

1. ИСХОДНО-РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1.1 Требования градостроительного кодекса РФ, предъявляемые к документации по планировке территории

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Подготовка документации по планировке территории, предусмотренной настоящим Кодексом, осуществляется в отношении застроенных или подлежащих застройке территорий.

В случае установления границ незастроенных и не предназначенных для строительства земельных участков подготовка документации по планировке территории осуществляется в соответствии с земельным, водным, лесным и иным законодательством.

При подготовке документации по планировке территории может осуществляться разработка проектов планировки территории, проектов межевания территории и градостроительных планов земельных участков.


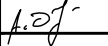
Подготовка проекта планировки территории и проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости.


Подготовка проекта планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

Основная часть проекта планировки территории включает в себя графическую часть, в которой отображаются:

- красные линии;
 - линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур, проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам
 - границы зон планируемого размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, иных объектов капитального строительства;
 - границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения;
- и положение о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории.

Взам. Инв. №	Подп. И дата	485-16							
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Инв. № подл.	Инв. № подл.	Разраб.	Божко		12.16	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		ГИП	Дугаев		12.16		П	1	31

**ООО ВостокГеоПроект**

Материалы по обоснованию проекта планировки территории включают в себя материалы в графической форме и пояснительную записку.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории в графической форме содержат:

- 1) схему расположения элемента планировочной структуры;
- 2) схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории;
- 3) схему организации улично-дорожной сети, которая может включать схему размещения парковок (парковочных мест), и схему движения транспорта на соответствующей территории;
- 4) схему границ территорий объектов культурного наследия;
- 5) схему границ зон с особыми условиями использования территорий;
- 6) схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории;
- 7) иные материалы в графической форме для обоснования положений о планировке территории.

Пояснительная записка содержит описание и обоснование положений, касающихся:

- 1) определения параметров планируемого строительства систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории;
- 2) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности;
- 3) иных вопросов планировки территории.

Состав и содержание проектов планировки территорий, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования Российской Федерации, устанавливаются настоящим Кодексом и принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Состав и содержание проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования субъекта Российской Федерации, документов территориального планирования муниципального образования, устанавливаются настоящим Кодексом, законами и иными нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации.

Проект планировки территории является основой для разработки проектов межевания территорий.

1.2 Реквизиты документов, на основании и с учетом которых разработан проект планировки территории

Проект планировки территории разработан в составе проектной документации «Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье» (0,9 км, 2.1 км, 1.6км)» на основании:

- Постановления Правительства Российской Федерации от 21.08.2015 №878 «О создании территории опережающего социально-экономического развития «Михайловский»;
- Схемы территориального планирования Приморского края, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 30.11.2009 № 323-па (в редакции от 01.06.2015 №169-па);
- Государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013 – 2021 годы», утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 07.12.2012 №394-па;

						485-16	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		2

- Постановления Администрации Приморского края от 23.05.2016 №220-па «О бюджетных инвестициях в объект капитального строительства собственности Приморского края «Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье» (0,9 км, 2,1 км, 1,6 км)»;
- Распоряжения департамента градостроительства Приморского края от 20.07.2016 №112.

Территория подготовлена с учетом ранее разработанных, согласованных и утвержденных документов территориального планирования и градостроительного зонирования:

- Схема территориального планирования Михайловского муниципального района, утвержденная решением думы Михайловского муниципального района от 18.07.2013 №442;
- Генеральный план Григорьевского сельского поселения, утверждённый решением муниципального комитета от 01.04.2013 г. №14;
- Генеральный план Сунятсенского сельского поселения, утверждённый решением муниципального комитета от 19.03.2013 г. № 189-нпа;
- Правила землепользования и застройки Григорьевского сельского поселения, утверждённые решением муниципального комитета от 25.09.2013 г. №35;
- Правила землепользования и застройки Сунятсенского сельского поселения, утверждённые решением муниципального комитета от 25.12.2013 г. №228-нпа.

1.3 Сведения о целях и задачах документации по планировке территории

Согласно Техническому заданию на подготовку документации по планировке территории (проекта планировки и проекта межевания территории), предназначенной для размещения объекта регионального значения «Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье» (0,9 км, 2,1 км, 1,6 км)» установлены следующие цели и задачи:

- Обеспечение надежной транспортной связью с населенными пунктами Находкинского городского округа и Партизанского муниципального района Приморского края (город Находка, порт Восточный, Голубовка, Екатериновка, Владимиро-Александровское и т.д.);
- Выделение элементов планировочной структуры проектирования;
- Установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;
- Установление границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства;
- Установление границ земельных участков, предназначенных для размещения и строительства линейного объекта;
- Установление границ зон планируемого размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения; объектов, предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания; объектов дорожного сервиса; придорожных полос. инженерных коммуникаций, иных объектов капитального строительства с выделение территорий объектов федерального, регионального и местного значения;
- Установление границ земельных участков и публичных сервитутов;
- Подготовка документов и материалов, необходимых для резервирования, изъятия, предоставления земельных участков, а так же для внесения сведений в государственный кадастр недвижимости в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

						485-16	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		3

- Подготовка XML-документов, содержащих сведения о границах утвержденных зон с особыми условиями использования территории, подлежащие передаче в государственный кадастр недвижимости;
- Подготовка XML-документов, содержащих сведения о границах планируемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта регионального значения, подлежащие передаче в государственный реестр недвижимости.

1.4 Основная нормативная, правовая и методическая база

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы при подготовке документации по планировке территории использовались:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Земельный Кодекс Российской Федерации;
- Водный Кодекс Российской Федерации;
- Закон Приморского края от 29.06.2009 №446-КЗ «О градостроительной деятельности на территории Приморского края»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;
- Федеральный закон от 21.12.2004 № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую»;
- Закон Приморского края от 30.04.2015 №610-КЗ «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой на основании решений органа исполнительной власти Приморского края»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 № 77 «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой по решению уполномоченного федерального органа исполнительной власти»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 03.02.2014 № 71 «Об утверждении Правил направления органами государственной власти и органами местного самоуправления документов, необходимых для внесения сведений в государственный кадастр недвижимости, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в области государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним, кадастрового учета и ведения государственного кадастра недвижимости, а также о требованиях к формату таких документов в электронной форме»;
- Постановление Администрации Приморского края от 24.09.2012 № 266-па «Об утверждении Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;
- Постановление Администрации Приморского края от 10.06.2013 N 226-па «О переводе земель или земельных участков в составе таких земель из одной категории в другую на территории Приморского края»;
- градостроительного проектирования в Приморском крае (постановление администрации Приморского края от 21.05.2010 № 185-па);

- СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820);
- СП 47.13330.2012 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства» (актуализированная редакция СНиП 11-02-96);
- СП 11-103-97 «Свод правил. Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»;
- СП 11-104-97 «Свод правил. Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;
- СП 11-105-97 «Свод правил. Инженерно-геологические изыскания для строительства»;
- СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги» (актуализированная редакция 2.05.02-85*);
- СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»;
- СП 11-107-98 «Порядок разработки и состава раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства»;
- СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состава раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» градостроительной документации для территории городских и сельских поселений, других муниципальных образований»;
- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации;
- Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 06.07.2012 №199 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения».

1.5 Сведения о местоположении объекта регионального значения на территории Приморского края

Объект регионального значения (участки автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье») находится в Михайловском муниципальном районе Приморского края. Ближайший населённый пункт с. Михайловка, расположенный на 635 км автомобильной дороги А-370 «Уссури».

Проектирование объекта ведется с выделением трех этапов.

I этап (участок 0.9 км):

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 3.3 от поворота на с. Ленинское км 14+125 существующей автомобильной дороги Михайловка – Дальнее.

Конец трассы ПК 5+31,54 соответствует км 3.8 от поворота на с. Ленинское км 14+125 существующей автомобильной дороги Михайловка – Дальнее.

II этап (участок 2.1 км):

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 0.9 от примыкания км 16+200 (влево по ходу километража) автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог.

Конец трассы ПК 30+59,43 соответствует км 3.96 от примыкания км 16+200 (влево по ходу километража) автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог.

III этап (участок 1.6 км):

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 1.1 от примыкания км 15+500 (влево по ходу километража) автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог.

Конец трассы ПК 18+6,20 соответствует км 2,9 от примыкания км 15+500 (влево по ходу километража) автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог.

						485-16	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		5

1.6 Сведения об учете положений, содержащихся в документах территориального планирования и градостроительного зонирования

Для территории, на которой расположен линейный объект инженерной инфраструктуры, разработаны и утверждены:

- Схема территориального планирования Приморского края, утвержденная постановлением Администрации Приморского края от 30.11.2009 № 323-па (в редакции от 01.06.2015 № 169-па);
- Схема территориального планирования Михайловского муниципального района (решение Думы от 18.07.2013 № 442);
- Положение о составе, порядке подготовки утверждения местных нормативов Михайловского муниципального района (решение Думы от 26.02.2015 №612);
- Генеральный план Сунятсенского сельского поселения (решение муниципального комитета от 19.03.2013г. №189-НПА);
- Правила землепользования и застройки Сунятсенского сельского поселения (решение муниципального комитета от 25.12.2013 г. № 228-НПА);
- Генеральный план Григорьевского сельского поселения (решение муниципального комитета от 01.04.2013 г. № 14);
- Правила землепользования и застройки Григорьевского сельского поселения (решение муниципального комитета от 25.09.2013г. №35);
- Региональные нормативы градостроительного проектирования в Приморском крае (Постановление Администрации Приморского края от 21.05.2010 № 185-па) (в редакции от 25.06.2014 № 236-па).

1.6.1. Сведения об учете положений, содержащихся в документах территориального планирования и градостроительного зонирования Сунятсенского и Григорьевского сельских поселений Михайловского муниципального района

Вся территория разработки документации планировки территории объекта регионального значения, правила землепользования и застройки Сунятсенского сельского поселения (решение муниципального комитета от 25.12.2013 г. № 228-НПА), правила землепользования и застройки Григорьевского сельского поселения (решение муниципального комитета от 25.09.2013г. №35) расположена в границах территориальных зон объектов сельскохозяйственного назначения. Для данного вида зон установлены следующие виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства:

- Производство и переработка сельскохозяйственной продукции с правом строительства жилого дома;
- Пашни, сенокосы, пастбища, сады, виноградники;
- Объекты животноводства, птицеводства и звероводства;
- Объекты торгового назначения;
- Объекты хозяйственного назначения.

1.6.2 Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства

Размеры земельных участков для размещения линейных объектов принимаются согласно СНиП при проектировании конкретного объекта.

Минимальный отступ от границ земельного участка, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений устанавливается для каждой зоны в соответствии с утверждёнными правилами землепользования и застройки.

						485-16	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		6

Предельные параметры и размеры объектов капитального строительства представлены в таблице 1.1.

Таблица 1.1

Территориальная зона (функциональная зона)	Предельные размеры земельных участков, и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства
Зона объектов сельскохозяйственного назначения	
Производство и переработка сельскохозяйственной продукции с правом строительства жилого дома	Минимальные размеры земельного участка - 2000 кв. м. Максимальные размеры земельного участка - 2500 кв. м. Минимальные отступы от границ земельного участка в целях определения места допустимого размещения объекта - 3 м.
Пашни, сенокосы, пастбища, сады, виноградники	Запрещается строительство объектов капитального строительства несовместимых с функциональным назначением территории
Объекты торгового назначения	Минимальные размеры земельного участка - 300 кв. м. Минимальные отступы от границ земельного участка в целях определения места допустимого размещения объекта - 3 м.
Объекты животноводства, птицеводства и звероводства	Минимальные размеры земельного участка - 2000 кв. м. Минимальные отступы от границ определения места допустимого размещения объекта - 3 м.
Объекты хозяйственного назначения	Минимальные размеры земельного участка определяются индивидуально в соответствии с техническим регламентом. Отдельно стоящие объекты необходимые для обслуживания объектов основного использования.

2. ОБОСНОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

2.1 Обоснование параметров линейного объекта, планируемого к размещению

Размещение линейного объекта «Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье» (0.9 км, 2.1 км, 1.6 км) разработано ООО «ВостокГеоПроект» в соответствии с государственным контрактом № 485-16 от 07.09.2016 года. Задание на разработку проекта планировки территории выдано и утверждено департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края 07.09.2016 года.

В административном отношении участок изыскательских работ находится в Михайловском муниципальном районе Приморского края. Ближайший населённый пункт с. Михайловка, расположенный на 635 км автомобильной дороги А-370 «Уссури».

Общая протяженность участка составляет 4.6 км. Проектирование объекта ведется с выделением трех этапов.

I этап (участок 0.9 км):

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 3,3 от поворота на с. Ленинское км 14+125 существующей автомобильной дороги Михайловка – Дальнее.

Конец трассы ПК 5+31,54 соответствует км 3,8 от поворота на с. Ленинское км 14+125 существующей автомобильной дороги Михайловка – Дальнее.

II этап (участок 2.1 км):

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 0.9 от примыкания км 16+200 (влево по ходу километража) автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог.

Конец трассы ПК 30+59,43 соответствует км 3.96 от примыкания км 16+200 (влево по ходу километража) автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог.

III этап (участок 1.6 км):

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 1.1 от примыкания км 15+500 (влево по ходу километража) автомобильной дороги Михайловка – Турий Рог.

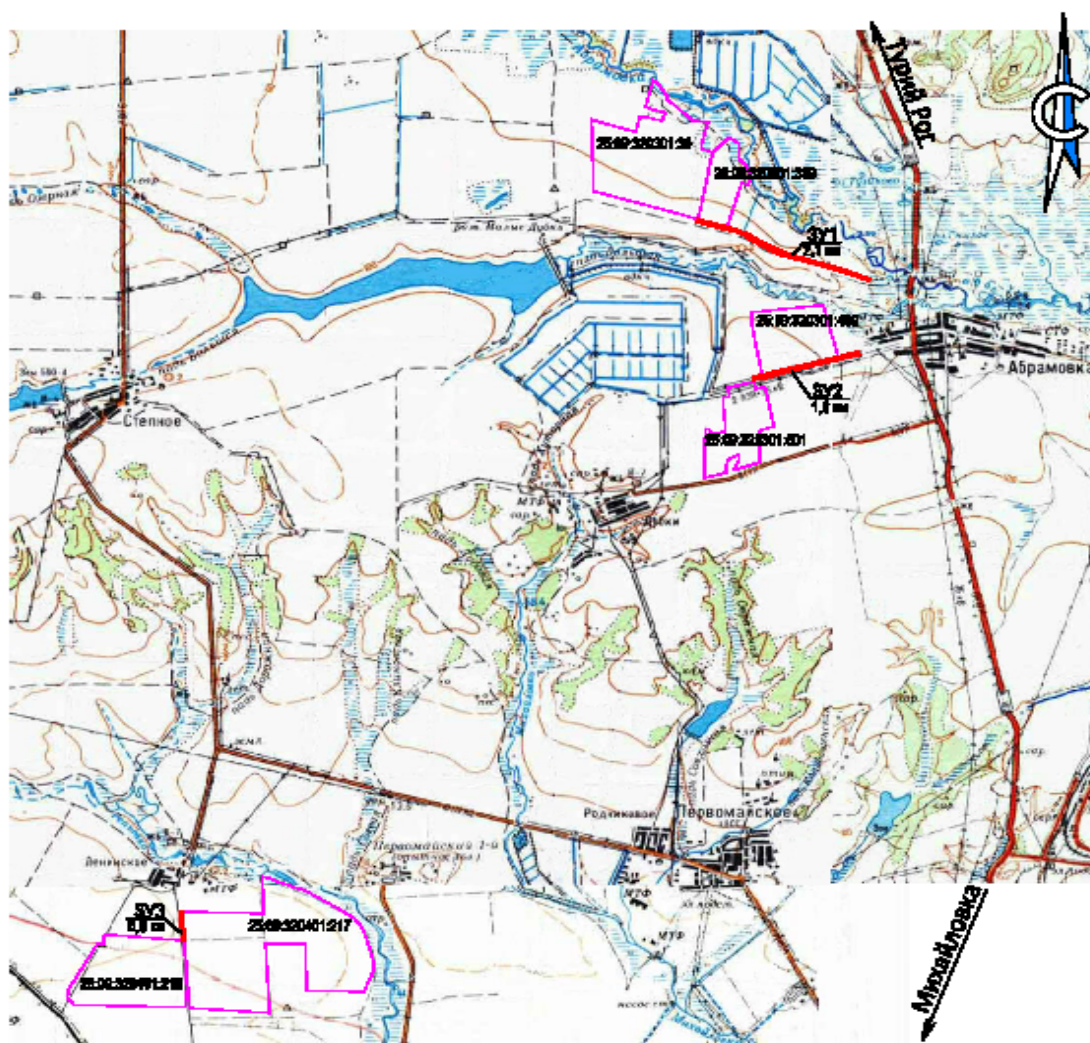
						485-16	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		7

Местоположение

В административном отношении участок изыскательских работ находится в Михайловском муниципальном районе Приморского края. Ближайший населённый пункт с. Михайловка, расположенный на 635 км автомобильной дороги А-370 «Уссури».

Рисунок 2.1

Схема размещения земельных участков по объекту:
"Строительство автомобильных дорог вдоль границ
земельных участков ООО "РусАгро-Приморье" (0,9 км, 2,1 км, 1,6 км)"
М1:100000



■ - земельные участки, испрашиваемые для строительства автомобильной дороги

SV1 - номер земельного участка

2,1 м - прогибность автомобильной дороги

— граница земельного участка ООО "РусАгро-Приморье"

25:01:20:01217 - кадастровый номер земельного участка ООО "РусАгро-Приморье"

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

2.1.2 Геологическое строение

Район работ расположен в пределах Ханкайского срединного массива. Массив состоит из 2 структурных этажей: нижнего, образованного кристаллическими (магматическими и метаморфическими) породами (фундамент), и верхнего, сложенного в основном осадочными горными породами (осадочный чехол).

Осадочный чехол представлен отложениями нижнего палеозоя и кайнозоя (туфогенно-эффузивной толщи, песчаники, пески, галечники, глины, илисто-песчаный материал).

Участок работ расположен непосредственно в пределах распространения кайнозойских отложений. В его пределах и сопредельной территории выделяются:

а) неогеновые отложения представлены образованиями плиоценового и нижнечетвертичного возраста аллювиальной фации (N_2-Q_1s). Аллювиальная фация широко распространена в бассейне р.Раздольная, где представлена косослоистым, хорошо отсортированным, песчано-гравийно-галечниковым аллювием крупных рек.

б) четвертичная система представлена в описываемом районе всеми отделами. Речные долины выполнены аллювиальными отложениями – суглинками и песками, а по долинам горных рек – галечниками и гравием.

К среднему отделу (Q_2) относится аллювий третьей надпойменной террасы р. Раздольная. На значительных пространствах к западу от г. Уссурийска аллювий третьей террасы маломощен и прослеживается не везде. Южнее эта терраса не выражается в масштабе карты. Ниже по течению р. Раздольная эта терраса имеет очень небольшое распространение, встречаясь лишь на небольших участках.

Верхнечетвертичные отложения (Q_3) имеют значительно более широкое распространение. Они представлены несколькими генетическими типами: аллювиальными, элювиально-делювиальными, эловыми и смешанными накоплениями склонового ряда.

Аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста составляют вторую надпойменную террасу, прослеживаются практически повсеместно вдоль крупных рек. Характерной особенностью аллювия второй террасы является засоление и ожелезнение заключенных в ней подземных вод.

К элювиально-делювиальным и эловым отложениям относятся бурые суглинки, широко распространённые на высоких террасах.

К смешанным склоновым образованиям относятся широко распространенные в горных районах щебенистые и глыбовые накопления, покрывающие склоны. В наиболее возвышенных хребтах они представлены древними, ныне закрепленными осыпями, курумами, а местами сохранились до наших дней в виде современных курумов и каменистых развалов на вершинах гор. В пределах более пологих склонов и в районах низкогогорья эти образования представлены щебенистыми суглинками.

Современные четвертичные образования (Q_4) также представлены несколькими генетическими типами: аллювиальным, озерным, делювиальным, элювиальным и смешанным склоновым. Современные аллювиальные отложения представлены аллювием первой террасы (высокой поймы), низкой поймы и русла. Для верхнего течения всех рек отложения первой надпойменной террасы характеризуются валунно-галечным материалом с рыхлым песчано-глинистым заполнителем. В среднем течении рек преобладает песчаный и супесчаный материал, в нижнем течении – иловатый. На поверхности первой надпойменной террасы встречаются участки старичных отложений, представленных темно-серыми и синеватыми илами и глинами.

Состав и фациальные изменения аллювия низкой поймы аналогичны таковым первой террасы.

Русловые отложения состоят из гравия, гальки с валунами, в верховьях крупных рек присутствует и щебень и глыбы скальных пород.

Современные элювиально-делювиальные образования на равнинах имеют весьма небольшую мощность.

Смешанные склоновые образования имеют весьма широкое распространение в горных районах. Маломощным чехлом (0,2-1,0 м) покрывают склоны, водоразделы и вершины гор. Состоят из тонкообломочного материала, представленного гумусированными суглинками с растительностью, щебнем, дресвой и глыбами.

2.1.3 Гидрогеология

Регион представляет собой межгорный артезианский бассейн наложенной кайнозойской впадины, в строении чехла которого можно выделить два этажа. Верхний плиоцен-четвертичный этаж содержит грунтовые и слабонапорные воды пластово-порового типа. К нижнему палеоген-миоценовому этажу приурочены артезианские пластово-поровые и пластово-трещинно-поровые воды.

Грунтовые воды заключены преимущественно в отложениях аллювиальных фаций четвертичного и плиоценового возраста, представленных песками и галечниками.

В озерных и озерно-элювиальных плиоцен-четвертичных отложениях, имеющих существенно глинистый состав, подземные воды заключены в прослоях песков и супесей и носят слабонапорный характер. Водообильность отложений невысокая, коэффициенты фильтрации 0,1-1 м/сут, дебиты скважин 0,01-0,5 л/с. Воды гидрокарбонатные, смешанные по катионам, с минерализацией от 150 до 400 мг/л.

В теплый период года в период обильных осадков в зоне аэрации глинистых грунтов формируется верховодка в виде линз.

На период изысканий в пределах изученной 5-метровой толщи грунтовые воды не встречены.

2.1.4 Гидрология

Крупнейшая река района — Илистая, её верхнее и частично среднее течение. Крупнейшее естественное озеро — оз. Барабаши, площадью ок. 0,23 км². Также имеется водохранилище в Озёрной пади, площадью ок. 1,4 км². Ближайший к объекту изысканий водоток р. Абрамовка. Берёт начало в 1 км к северо-западу от села Прилуки у подножий холмистой гряды, служащей водоразделом с рекой Мельгуновка, течёт в юго-восточном направлении, впадает в реку Илистая слева на 95 км от её устья. Длина — 102 км, площадь бассейна — 1610 км², общее падение реки 75,4 м. Ширина реки средняя — 10 м, наибольшая — до 42 м. Глубины реки изменяются от 0,8 до 4 м. Основные притоки: Козловка (л. б., 88-й км), Охотенка (п. б., 71-й км), Липовцы (п. б., 64-й км), Осиновка (п.б., 13-й км).

2.1.5 Рельеф

На территории района представлено значительное разнообразие типов ландшафтов. На северо-западе находится Приханкайская низменность. Рельеф здесь равнинный с небольшими мелкосопочными массивами, с относительными превышениями до 210 м (г. Третьячка). Здесь преобладает лесостепь с небольшими степными участками. Большая часть территории — обрабатываемые земли. Центральная часть района находится в предгорьях Сихотэ-Алиня. Долины рек здесь широкие, значительную площадь занимают предгорные равнины, но возрастает площадь, занимаемая низкогорьем.

						485-16	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		10

2.1.6 Климат

По данным метеостанции Тимирязевский район изысканий расположен во II-й дорожно-климатической зоне, в 10 ливневом районе.

Климат района характеризуется как муссонный умеренных широт. Преобладающие ветры – южные. Зимой район находится под влиянием азиатского антициклона, северные и северо-западные ветры которого приносят холодный воздух с материка и устанавливают морозную погоду. Среднемесячная температура воздуха в январе составляет $-19,5^{\circ}\text{C}$. Летом область высокого давления устанавливается над океаном, влажные прохладные ветра дуют с моря, лето жаркое, с обильными осадками. Среднемесячная температура воздуха в июле составляет $+20^{\circ}\text{C}$. Среднегодовое количество осадков – 626 мм.

Подробные климатические характеристики приведены в томе 3 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания».

2.1.7 Растительность и почвы

В районе преобладают широколиственные леса, такие как дуб и ясень, чередующиеся с обрабатываемыми полями на равнинах; в горах — широколиственный, местами смешанный лес. На территории района типы почв зависят от рельефа, преимущественно распространены бурые лесные, буро-подзолистые, лугово-бурые почвы.

2.1.8 Технические параметры планируемого к размещению объекта транспортной инфраструктуры

В границах разработки документации по планировке территории для линейного объекта регионального значения приняты следующие показатели:

- расчетная скорость – 70 км/час;
- число полос движения – 2;
- ширина земляного полотна – 9,00м;
- ширина проезжей части – 6,00м;
- ширина полосы движения – 3,00м;
- ширина обочин – 1,50м;
- тип дорожной одежды – капитальный;
- вид покрытия – асфальтобетон;
- расчетная нагрузка на ось автомобиля – 100 кН.;
- Категория дороги – IVА-п «Подъезды к фермам»;
- протяженность участка: I этап (участок 0.9 км) – 531.4 м;
II этап (участок 2.1 км) – 3059.43 м;
III этап (участок 1.6 км) – 1806.14 м.

2.1.9 Инженерно-техническое обеспечение объекта транспортной инфраструктуры

Настоящим проектом предусмотрено переустройство ВЛ-10кВ СП «ПЦЭС» филиала «Приморские ЭС» АО «ДРСК», попадающей в зону строительства автомобильной дороги вдоль границ участков ООО «РусАгро-Приморье» на III этапе (участок 1,6 км). Переустройство ВЛ-10кВ выполнено в соответствии с ПУЭ 7-е издание. От СП «ПЦЭС» филиала «Приморские ЭС» АО «ДРСК» получено письмо о рассмотрении документации от 31.10.2016 №113-03-1430. Замечаний по рассмотрению проектной документации нет.

Проектируемые участки переустройства привязаны на планах к оси проектируемой автомобильной дороги. До начала производства работ по переустройствам необходимо выполнить разбивку проектного пикетажа по оси дороги. Переустройство ВЛ-10кВ

						485-16	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		11

необходимо выполнить на ПК0 – ПК10+67. Проектируемая ВЛ-10кВ выполнена на базе стоек СВ 105, СВ164, СНВ7-13 с подвеской 3х проводов АС-35 (типовой проект 3.407-143.1 «Железобетонные опоры ВЛ-10кВ. Выпуск 1. Опоры на базе железобетонных стоек длиной 10,5м», типовой проект 3.407-143.5 «Железобетонные опоры ВЛ 10кВ. Выпуск 5. Железобетонные опоры для пересечений с инженерными сооружениями»).

Предусмотрен демонтаж 16 существующих железобетонных опор (15 одностоечных и 1 двухстоечной) и установка 19 опор:

- одностоечных промежуточных П10-1 – 14шт;
- одностоечных промежуточных переходных ПП10-5 – 2шт;
- двухстоечных анкерных А10-1 – 1шт;
- трехстоечных переходную анкерно-угловую опору ПУА10-1 – 1шт;
- одностоечных переходных анкерно-угловых опор с оттяжками ПУА10-2 – 1шт.

На первой проектируемой опоре необходимо выполнить соединение проектируемого в данном проекте участка ВЛ-10кВ с участком ВЛ, переустраиваемой ООО «ПроектСтрой» по объекту «Строительство автомобильных дорог от дорог регионального значения до границ земельных участков ООО "РусАгро-Пиморье" (1,1 км, 1,0 км, 1.05 км, 1.1 км, 0,9 км)»).

Климатические условия для монтажа ВЛ-10кВ приняты в соответствии с ПУЭ 7-е издание:

- район по гололеду (толщина стенки гололеда) – III (20мм);
- район по скоростному напору ветра (давление ветра) – III (32м/с, 650Па).

На опорах ВЛ-10кВ выполнить соединение заземляющих проводников между собой, присоединение их к верхним заземляющим выпускам стоек железобетонных опор, к кронштейнам, а также к заземляемым металлоконструкциям выполнить сваркой внахлест или надежным болтовым соединением.

Устройство заземления проектируемых опор выполнено в соответствии с ПУЭ 7 издание, п.2.5.129: ввиду того, что данная местность относится к ненаселенной и сопротивление грунтов составляет 100 Ом*м, то значение нормируемого сопротивления заземлителя для железобетонных опор ВЛ 10кВ принято 30 Ом, число вертикальных заземлителей диаметром 18мм – 2шт, длина горизонтальных заземлителей из стальной полосы 40х4 – 10м (типовой проект 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35кВ).

Закрепление опор в грунте выполнить в пробуренных котлованах, при засыпке котлованов под стойки и подкосы производить уплотнение грунта слоями не более 20см с помощью трамбовки до получения плотности грунта засыпки 1,7т/м³. Закрепление промежуточных опор П10-1 выполнить без ригеля на глубину 2,5м, закрепление анкерных опор А10-1 и анкерно-угловых УА10-1 – на глубину 2,1м с установкой железобетонных плит П-3и (типовой проект 3.407-143.1).

Закрепление промежуточной переходной опоры ПП10-5 выполнить на глубину 3,0м без ригеля (типовой проект 3.407-143.4 «Железобетонные опоры. Выпуск 4. Опоры на базе железобетонных стоек длиной 16,4м»), закрепление в грунте переходной анкерно-угловой опоры ПУА10-2 выполнить с установкой плиты П-3и под стойку опоры и железобетонных анкеров на оттяжках, опоры ПУА10-1 – с установкой плит П-3и под стойки опор (типовой проект 3.407-143.5).

Строительные и монтажные работы по переустройству ЛЭП производить в присутствии представителей владельца сетей и с соблюдением требований ПУЭ, "Правил охраны высоковольтных сетей", "Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации", утвержденных постановлением Правительства №578 от 09.06.95г, правил техники безопасности согласно СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» Часть 1. «Общие требования», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве» Часть 2. «Строительное производство».

						485-16	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		12

Также проектируемый участок автомобильной дороги вдоль земельных участков ООО «РусАгро-Приморье» на III этапе (участок 1.6 км) попадает в охранную зону ВЛ-35кВ «Россия-Родина», которая находится в собственности АО «ДРСК» - «ПЭС». Согласование о прохождении проектируемой автомобильной дороги в охранной зоне линии электропередач получено от АО «ДРСК» - «ПЭС» № 133-08-522/3023 от 07.11.2016 г.

2.1.10 Инженерная подготовка и вертикальная планировка территории объекта транспортной инфраструктуры

При подготовке территории проектирования учитывается организация продольного профиля объекта и рельефа территории, привязка объекта к прилегающей территории и обеспечение водоотвода. При разработке продольного профиля учитывались сложившиеся инженерно-геологические, гидрологические условия, примыкания к существующим дорогам и съездам, обеспечение высоты насыпи из условий снегוזаносимости, уклонов для отвода атмосферных вод. Срезанный почвенный слой используется при рекультивации нарушенных земель.

2.2 Обоснование границ зоны планируемого размещения объекта транспортной инфраструктуры и мероприятий, связанных с установлением такой зоны

Для размещения объекта регионального значения «Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье» (0,9 км, 2,1 км, 1,6км)» требуются земельные участки общей площадью 185248 м², в том числе из них:

- в постоянное пользование под строительство автомобильных дорог регионального значения, общей площадью 181123 м², из них:

- ЗУ1 площадью 7083 м²;
- ЗУ2 площадью 10076 м²;
- ЗУ3 площадью 866 м²;
- ЗУ4 площадью 100502 м²;
- ЗУ5 площадью 160 м²;
- ЗУ6 площадью 448 м²;
- ЗУ7 площадью 140 м²;
- ЗУ8 площадью 427 м²;
- ЗУ9(1) площадью 2843 м²;
- ЗУ9(2) площадью 49912 м²;
- ЗУ10 площадью 257 м²;
- ЗУ11 площадью 4945 м²;
- ЗУ12 площадью 280 м²;
- ЗУ13 площадью 138 м²;
- ЗУ14 площадью 3046 м²;

- в постоянное пользование под переустройство линий электропередач, общей площадью 76 м², из них:

- ЗУ15(1) площадью 4 м²;
- ЗУ15(2) площадью 4 м²;
- ЗУ15(3) площадью 4 м²;
- ЗУ15(4) площадью 4 м²;
- ЗУ15(5) площадью 4 м²;
- ЗУ15(6) площадью 4 м²;
- ЗУ15(7) площадью 4 м²;
- ЗУ15(8) площадью 4 м²;

						485-16	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		13

- ЗУ15(9) площадью 4 м²;
- ЗУ15(10) площадью 4 м²;
- ЗУ15(11) площадью 4 м²;
- ЗУ15(12) площадью 4 м²;
- ЗУ15(13) площадью 4 м²;
- ЗУ15(14) площадью 4 м²;
- ЗУ15(15) площадью 4 м²;
- ЗУ15(16) площадью 4 м²;
- ЗУ16(1) площадью 4 м²;
- ЗУ16(2) площадью 4 м²;
- ЗУ16(3) площадью 4 м²;

- во временное пользование под переустройство линий электропередач, общей площадью 4049 м², из них:

- ЗУ17(1) площадью 356 м²;
- ЗУ17(2) площадью 2756 м²;
- ЗУ17(3) площадью 293 м²;
- ЗУ18 площадью 644 м².

Таблица 2.1 Перечень земельных участков, планируемых к изъятию для государственных нужд

№п/п	Наименование объекта капитального строительства	Номер исходного земельного участка, площадь, категория земель, правообладатель, вид права,	Разрешенное использование земельного участка	Изымаемая площадь, кв.м
ЗУ2	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320401:219, 594330 +/- 6746кв.м, земли сельскохозяйственного назначения, АО «ПримАгро» - собственность	Для сельскохозяйственного использования	10076
ЗУ3	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320401:217, 4749520 +/- 19069кв.м, земли сельскохозяйственного назначения, ООО «РУСАГРО-ПРИМОРЬЕ» - собственность	Для сельскохозяйственного использования	866
ЗУ5	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320301:502(1), 10908000 +/- 28899кв.м (площадь части 1457200кв.м), земли сельскохозяйственного назначения АО «ПримАгро» - собственность	Для сельскохозяйственного использования	160
ЗУ6	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320301:502(8), 10908000 +/- 28899кв.м (площадь части 1457500кв.м), земли сельскохозяйственного назначения АО «ПримАгро» - собственность	Для сельскохозяйственного использования	448
ЗУ7	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320301:502(1), 10908000 +/- 28899кв.м (площадь части 1457200кв.м), земли сельскохозяйственного назначения АО «ПримАгро» - собственность	Для сельскохозяйственного использования	140
ЗУ8	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320301:389, 815921 +/- 7904кв.м, земли сельскохозяйственного назначения, ООО «РУСАГРО-ПРИМОРЬЕ» - Аренда (в том числе, субаренда)	Сельскохозяйственное использование	427

№п/п	Наименование объекта капитального строительства	Номер исходного земельного участка, площадь, категория земель, правообладатель, вид права,	Разрешенное использование земельного участка	Изымаемая площадь, кв.м
ЗУ10	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320301:498, 111600 +/- 2923кв.м, земли сельскохозяйственного назначения, АО «ПримАгро» - собственность	Для сельскохозяйственного использования	257
ЗУ11	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320301:502(4), 10908000 +/- 28899кв.м (площадь части 1915300кв.м), земли сельскохозяйственного назначения, АО «ПримАгро» - собственность	Для сельскохозяйственного использования	4945
ЗУ12	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320301:499, 1347800 +/- 10158кв.м, земли сельскохозяйственного назначения, ООО «РУСАГРО-ПРИМОРЬЕ» - собственность	Для сельскохозяйственного использования	280
ЗУ13	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320301:45, 638534кв.м, земли сельскохозяйственного назначения, АО «ПримАгро» - собственность	Для сельскохозяйственного использования	138
ЗУ14	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320301:378, 30000 +/- 1516кв.м, земли сельскохозяйственного назначения, Поповиченко Г.П. - Аренда (в том числе, субаренда)	Для сенокошения	3046
ЗУ16(1)	Опора линий электропередач 10кВ	25:09:320301:502(4), 10908000 +/- 28899кв.м (площадь части 1915300кв.м), земли сельскохозяйственного назначения, АО «ПримАгро» - собственность	Для сельскохозяйственного использования	4
ЗУ16(2)	Опора линий электропередач 10кВ	25:09:320301:502(4), 10908000 +/- 28899кв.м (площадь части 1915300кв.м), земли сельскохозяйственного назначения, АО «ПримАгро» - собственность	Для сельскохозяйственного использования	4
ЗУ16(3)	Опора линий электропередач 10кВ	25:09:320301:502(4), 10908000 +/- 28899кв.м (площадь части 1915300кв.м), земли сельскохозяйственного назначения, АО «ПримАгро» - собственность	Для сельскохозяйственного использования	4
Итого:				20795

Таблица 2.2 Перечень земельных участков, для временного использования на период строительства

№п/п	Наименование объекта капитального строительства	Номер исходного земельного участка (квартала), площадь, категория земель, правообладатель, вид права	Разрешенное использование земельного участка	Образуемая площадь, м2
ЗУ17(1)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301	-	356
ЗУ17(2)	Опоры линий	25:09:320301	-	2756

№п/п	Наименование объекта капитального строительства	Номер исходного земельного участка (квартала), площадь, категория земель, правообладатель, вид права	Разрешенное использование земельного участка	Образуемая площадь, м2
	электропередач 10кВ			
ЗУ17(3)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301	-	293
ЗУ18	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:502(4), 10908000 +/- 28899кв.м (площадь части 1915300кв.м), земли сельскохозяйственного назначения, АО «ПримАгро» - собственность	Для сельскохозяйственного использования	644
Итого:				4049

Таблица 2.3 Перечень вновь образованных земельных участков

№п/п	Наименование объекта капитального строительства	Номер образуемого земельного участка, категория земель	Образуемая площадь, м2
ЗУ1	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320401:ЗУ1 Земли сельскохозяйственного назначения	7083
ЗУ4	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320301:ЗУ4 Земли сельскохозяйственного назначения	100502
ЗУ9(1)	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320301:ЗУ9(1) Земли сельскохозяйственного назначения	2843
ЗУ9(2)	«Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье»	25:09:320301:ЗУ9(2) Земли сельскохозяйственного назначения	49912
ЗУ15(1)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(1) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(2)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(2) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(3)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(3) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(4)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(4) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(5)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(5) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(6)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(6) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(7)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(7) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(8)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(8) Земли сельскохозяйственного назначения	4

Изм.	Код.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

№п/п	Наименование объекта капитального строительства	Номер образуемого земельного участка, категория земель	Образуемая площадь, м2
ЗУ15(9)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(9) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(10)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(10) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(11)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(11) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(12)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(12) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(13)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(13) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(14)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(14) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(15)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(15) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ15(16)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ15(16) Земли сельскохозяйственного назначения	4
ЗУ17(1)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ17(1) Земли сельскохозяйственного назначения	356
ЗУ17(2)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ17(2) Земли сельскохозяйственного назначения	2756
ЗУ17(3)	Опоры линий электропередач 10кВ	25:09:320301:ЗУ17(3) Земли сельскохозяйственного назначения	293
Итого:			163809

2.3 Обоснование размещения линейного объекта с учетом особых условий использования территории и мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

К зонам с особыми условиями использования территорий в границах проектирования объектов относятся охранные зоны инженерных сетей, шумовые зоны аэродрома, зоны запретного района в/ч, а также придорожные полосы автомобильных дорог регионального значения.

Размещение объекта на территории требует изменения границ охранной зоны инженерных сетей и установления придорожных полос автомобильной дороги регионального значения ограничивающих использование земель. Ограничения в использовании земель оговариваются в договоре пользования земельными участками с владельцами участков.

Особо охраняемые природные территории местного, регионального и федерального значения в границах территорий отсутствуют.

						485-16	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		17

Прибрежные защитные полосы, водоохранные зоны, а также зоны подтопления и затопления в границах расположения объекта отсутствуют.

На участке строительства было проведено археологическое обследование, ввиду неимения данных об отсутствии объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на участке по данным Департамента культуры Приморского края. Памятников и признаков памятников археологического наследия выявлено не было, однако территории планируемого строительства являются перспективной на предмет выявления ранее не известных объектов археологического наследия. В связи с тем, что объекты археологического наследия зачастую не имеют выраженных визуальных признаков, необходимо проводить мониторинг района проведения строительных работ, в период строительства и в случае обнаружения предметов культурного наследия необходимо приостанавливать работу в районе обнаружения до завершения спасательных работ.

Согласно разрешению № ВЛВ 14/2016 ТП от 18.10.2016, Департамент по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу разрешает застройку части площади залегания забалансовых запасов участка Павловского (Е-71) Павловского бурогоугольного месторождения нераспределенного фонда.

2.3.1 Придорожные полосы автомобильной дороги регионального значения

В границах проектирования территории в соответствии с постановлением Администрации Приморского края от 24 сентября 2012 г. №266 –па «Об утверждении Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» установлены придорожные полосы.

Придорожные полосы автомобильных дорог регионального значения - это территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

Ширина каждой придорожной полосы устанавливается в зависимости от класса и (или) категории автомобильной дороги с учетом перспектив их развития в размере:

- 75 метров - для автомобильных дорог регионального значения первой и второй категорий;
- 50 метров - для автомобильных дорог регионального значения третьей и четвертой категорий;
- 25 метров - для автомобильных дорог регионального значения пятой категории;
- 100 метров - для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения Москву и Санкт-Петербург с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;
- 150 метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

Для автомобильных дорог краевого значения, расположенных в границах населенных пунктов, придорожные полосы не устанавливаются.

В границах придорожных полос допускаются строительство, реконструкция объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, установка рекламных конструкций, информационных щитов и

указателей при наличии согласия департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края.

Строительство, реконструкция и установка в границах придорожных полос вышеуказанных объектов, осуществляется в соответствии с требованиями нормативных правовых актов о безопасности дорожного движения и технических регламентов и при соблюдении следующих условий:

- объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения и другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания указанной автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов;

- размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения;

- выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом перспектив развития автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения.

Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос осуществляется в соответствии с требованиями нормативных правовых актов о безопасности дорожного движения и технических регламентов, при наличии согласия департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края с соблюдением условий:

- расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда к объекту дорожного сервиса до ближайшего:

- мостового перехода должно быть не менее 1000 метров;

- железнодорожного переезда на одном уровне должно быть не менее 250 метров;

- существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее 600 метров - на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения второй и третьей категории;

- выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться на участке автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с уклоном, не превышающим 40 промилле;

- объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения. При примыкании к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения другой автомобильной дороги подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Строительство и реконструкция объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос осуществляются на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) при наличии согласия департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края.

						485-16	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		19

Прокладка, перенос или переустройство линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт, их эксплуатация (далее – размещение линий связи и электропередачи) в границах придорожных полос осуществляется при соблюдении следующих условий:

- размещение линий связи и электропередачи не требует их переустройства при реконструкции автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких коммуникаций;
- расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров.

В местах пересечения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги составляет не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт такой автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах придорожных полос, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:

- соблюдения требований и условий, установленных федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007, постановлением Администрации Приморского края от 24 сентября 2012 г. №266 –па, приказом департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края № 10-ОД от 29.01.2013 и иными нормативно правовыми документами;
- недопущения загрязнения придорожных полос, повреждения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, или осуществления иных действий, наносящих ущерб таким дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов.

В границах проектирования территории придорожные полосы обозначены линиями регулирования застройки, ограничивающими размещение объектов капитального строительства.

2.3.2 Зона шумового воздействия аэродрома

В границах проектирования территории согласно схеме зон с особыми условиями пользования территории установлена зона повышенного шумового воздействия, в пределах которой уровень авиационного шума превышает максимально установленные значения.

Размеры зоны повышенного шумового воздействия определяются расчетным путем в установленном законодательством о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения порядке, исходя из следующих значений максимального уровня шума: 85 дБ – в дневное время, 75 дБ – в ночное время.

Граница зоны повышенного шумового воздействия аэропорта отражены на схеме границ зон с особыми условиями использования территории.

В пределах зоны повышенного шумового воздействия запрещается строительство объектов жилищного, социально-культурного и бытового, рекреационного назначения, а также дачное строительство.

2.3.3 Охранные зоны инженерных сетей

Для подземных кабельных линий связи, расположенных вне населенных пунктов на безлесных участках, установлена охранный ограниченной параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи не менее чем на 2 метра с каждой стороны.

На трассах кабельных линий связи вне городской черты устанавливаются информационные знаки, являющиеся ориентирами. Количество, тип и места установки информационных знаков определяются владельцами или предприятиями, эксплуатирующими линии связи, по существующим нормативам и правилам либо нормативам и правилам, установленным для сетей связи общего пользования Российской Федерации.

Охранные зоны на трассах кабельных линий связи и линий радиотелефонии в полосе отвода автомобильных и железных дорог могут использоваться предприятиями автомобильного и железнодорожного транспорта для их нужд без согласования с предприятиями, в ведении которых находятся эти линии связи, если это не связано с механическим и электрическим воздействием на сооружения линий связи, при условии обязательного обеспечения сохранности линий связи и линий радиотелефонии.

Порядок использования земельных участков, расположенных в охранных зонах сооружений связи и радиотелефонии, регулируется земельным законодательством Российской Федерации.

При предоставлении земель, расположенных в охранных зонах сооружений связи и радиотелефонии, под сельскохозяйственные угодья, огородные и садовые участки и в других сельскохозяйственных целях органами местного самоуправления при наличии согласия предприятий, в ведении которых находятся сооружения связи и радиотелефонии, в выдаваемых документах о правах на земельные участки в обязательном порядке делается отметка о наличии на участках зон с особыми условиями использования. Предприятие, эксплуатирующее сооружения связи и радиотелефонии, письменно информирует собственника земли (землевладельца, землепользователя, арендатора) о настоящих Правилах и определяет компенсационные мероприятия по возмещению ущерба в соответствии с законодательством Российской Федерации.

При реконструкции (модернизации) автомобильных и железных дорог и других сооружений промышленного и не промышленного назначения настоящие Правила распространяются и на ранее построенные сооружения связи и радиотелефонии, попадающие в зону отчуждения этих объектов.

Переустройство и перенос сооружений связи и радиотелефонии, связанные с новым строительством, расширением или реконструкцией (модернизацией) населенных пунктов и отдельных зданий, переустройством дорог и мостов, освоением новых земель, переустройством систем мелиорации, производятся заказчиком (застройщиком) в соответствии с государственными стандартами и техническими условиями, устанавливаемыми владельцами сетей и средств связи.

Для линий электропередач 10 кВ установлена охранный зона. Использование территорий, находящихся в зоне ЛЭП, регулируется Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон (Постановление Правительства РФ «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» от 24.02.2009г. № 160). Введение таких правил обусловлено вредным воздействием электромагнитного поля на здоровье человека.

Земельные участки, расположенные в охранных зонах ЛЭП, у их собственников, владельцев или пользователей не изымаются.

Установление охранных зон не влечёт запрета на совершение сделок с земельными участками, расположенными в этих охранных зонах.

Ограничения (обременения) в обязательном порядке указываются в документах, удостоверяющих права собственников, владельцев или пользователей земельных участков (свидетельства, кадастровые паспорта).

Ограничения прав касаются возможности (точнее, невозможности) ведения капитального строительства объектов с длительным или постоянным пребыванием человека (домов, коттеджей, производственных и непроизводственных зданий и сооружений) в охранной зоне ЛЭП.

3.ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ЗАЩИТЫ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Основные термины и определения

Авария – опасное техногенное происшествие, создающее на объекте, определенной территории или акватории угрозу жизни и здоровью людей и приводящее к разрушению зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств, нарушению производственного или транспортного процесса, а также к нанесению ущерба окружающей природной среде (по ГОСТ Р 22.0.05).

Аварийно-спасательные работы в чрезвычайной ситуации – действия по спасению людей, материальных и культурных ценностей, защите природной среды в зоне чрезвычайных ситуаций, локализации чрезвычайных ситуаций и подавлению или доведению до минимально возможного уровня воздействия характерных для них опасных факторов. Аварийно-спасательные работы характеризуются наличием факторов, угрожающих жизни и здоровью проводящих эти работы людей, и требуют специальной подготовки, экипировки и оснащения (по ГОСТ Р 22.0.02).

Гражданская оборона – система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий.

Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях – совокупность взаимоувязанных по времени, ресурсам и месту проведения силами и средствами Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС) мероприятий, направленных на создание и поддержание условий, минимально необходимых для сохранения жизни и поддержания здоровья людей в зонах чрезвычайных ситуаций, на маршрутах их эвакуации и в местах размещения эвакуированных по нормам и нормативам для условий чрезвычайных ситуаций, разработанным и утвержденным в установленном порядке.

Защита населения в чрезвычайных ситуациях – совокупность взаимоувязанных по времени, ресурсам и месту проведения мероприятий РСЧС, направленных на предотвращение или предельное снижение потерь населения и угрозы его жизни и здоровью от поражающих факторов и воздействий источников чрезвычайной ситуации.

Защитное сооружение – инженерное сооружение, предназначенное для укрытия людей, техники и имущества от опасностей, возникающих в результате последствий аварий на потенциально опасных объектах либо стихийных бедствий в

районах размещения этих объектов, а также от воздействия современных средств поражения.

Зона чрезвычайной ситуации – территория или акватория, на которой сложилась чрезвычайная ситуация.

Инженерно-технические мероприятия (ИТМ) гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций (ИТМ ГОЧС) - совокупность реализуемых при строительстве проектных решений, направленных на обеспечение защиты населения и территорий и снижение материального ущерба от ЧС техногенного и природного характера, от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при диверсиях и террористических актах.

Ликвидация чрезвычайной ситуации – аварийно-спасательные и другие неотложные работы (АСДНР), проводимые при возникновении чрезвычайных ситуаций и направленные на спасение жизни, и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь, а также на локализацию зон чрезвычайных ситуаций, прекращение действия характерных для них поражающих.

Неотложные работы в чрезвычайной ситуации – аварийно-спасательные и аварийно-восстановительные работы, оказание экстренной медицинской помощи, проведение санитарно-эпидемиологических мероприятий и охрана общественного порядка в зоне чрезвычайной ситуации.

Опасность в чрезвычайной ситуации – состояние, при котором создалась или вероятно угроза возникновения поражающих факторов и воздействий источника чрезвычайной ситуации на население, объекты народного хозяйства и окружающую природную среду в зоне чрезвычайной ситуации.

Потенциально опасный объект – объект, на котором используют, производят, перерабатывают, хранят или транспортируют радиоактивные, пожаровзрывоопасные, опасные химические и биологические вещества, создающие реальную угрозу возникновения источника чрезвычайной ситуации.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

Рассредоточение рабочих и служащих – комплекс мероприятий по организованному вывозу или выводу из городов, отнесенных к группам по гражданской обороне, заблаговременно назначенных населенных пунктов и размещению в загородной зоне рабочих и служащих объектов народного хозяйства, продолжающих работу в этих городах и населенных пунктах в военное время.

Риск возникновения чрезвычайной ситуации – вероятность или частота возникновения источника чрезвычайной ситуации, определяемая соответствующими показателями риска.

Сооружение двойного назначения – инженерное сооружение производственного, общественного, коммунально-бытового или транспортного назначения, приспособленное (запроектированное) для укрытия людей, техники и имущества от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, диверсиях, в результате аварий на потенциально опасных объектах или стихийных бедствий.

Чрезвычайная ситуация – обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Различают чрезвычайные ситуации по характеру источника (природные, техногенные, биолого-социальные и военные) и по масштабам.

Эвакуация населения – комплекс мероприятий по организованному выводу и (или) вывозу населения из зон чрезвычайной ситуации или вероятной чрезвычайной ситуации, а также жизнеобеспечение эвакуированных в районе размещения.

3.1.1. Сведения об опасных процессах (явлениях) и местах возможного возникновения чрезвычайных ситуаций на территории

В границах проектируемой территории основанием для возникновения чрезвычайной ситуации являются сельскохозяйственные пожары.

3.1.2. Сведения об объектах по обеспечению пожарной безопасности

Территория размещения планируемых линейных объектов регионального значения находится в зоне ответственности подразделения пожарной охраны в с. Михайловке.

3.1.3. Укрытие населения

В соответствии с Федеральным законом «О гражданской обороне» и Постановлением Правительства РФ от 29 ноября 1999г. №1309 «О порядке создания убежищ и иных объектов гражданской обороны», защите подлежит трудоспособное население, работники наибольшей работающей смены предприятий, учреждений и организаций, продолжающих свою деятельность в особый период, работники работающей смены дежурного линейного персонала организаций, обеспечивающих жизнедеятельность в особый период, нетранспортабельные больные, а также медицинский обслуживающий персонал в учреждениях здравоохранения (больницах и клиниках). Основной способ защиты трудоспособного населения – укрытие в защитных сооружениях гражданской обороны. Расположенные в нормативном радиусе сбора укрываемых от проектируемого участка существующие защитные сооружения служат для укрытия населения и работающих смен существующих предприятий.

3.1.4. Транспортная инфраструктура

Основные требования норм инженерно-технических мероприятий гражданской обороны к транспортной сети сводятся к обеспечению перевозок в «особый период» рассредоточиваемого и эвакуируемого населения, важнейших военных и хозяйственных грузов, а также перевозок при организации и ведении спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ. Наиболее вероятным видом чрезвычайной ситуации в границах проектируемой территории являются сельскохозяйственные пожары. В связи с регулярной очисткой полосы отвода дороги от древесно-кустарниковой растительности, дорожно-транспортная сеть в границах проектируемой территории остается защищённой от пожаров за и обеспечивает беспрепятственное проведение аварийно-восстановительных работ и ввод аварийно-спасательных формирований. Существующая и проектируемая дорожно-транспортная сеть соответствует требованиям по проведению эвакуационных мероприятий населения.

3.1.5. Инженерная инфраструктура

						485-16	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		24

Возникновение чрезвычайных ситуаций мирного и военного времени на сетях инженерного обеспечения может привести к нарушению жизнедеятельности населения и прекращению работы промышленных предприятий. Аварии на системах электроснабжения могут вызвать перегрузку сети с последующим веерным отключением потребителей, отключение электроснабжения жилых домов, промышленных объектов, объектов социальной сферы.

3.1.6. Противопожарные мероприятия

Цель и задачи противопожарных мероприятий – предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре. Система обеспечения пожарной безопасности застройки включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности. Значительная часть проектируемой территории расположена на землях сельскохозяйственного назначения, поэтому из природных стихийных бедствий наиболее вероятными являются лесные пожары.

Быстрое распространение пожара при сильном ветре и сильное задымление создают угрозу экологической безопасности населения. Поэтому в целях предупреждения крупных пожаров и сельскохозяйственных палов необходимо осуществлять постоянный мониторинг полей в пожароопасный период и принимать своевременные меры по ликвидации очагов.

В основе работы по предупреждению природных пожаров лежит регулярный анализ их причин и определение, на его основе, конкретных мер по усилению противопожарной охраны включающие:

- контроль за соблюдением правил пожарной безопасности;
- разработка оперативного плана тушения пожаров;
- разъяснительная и воспитательная работа.

Пожары могут быть как природного характера (молния, гроза), так и антропогенного характера (окурки, непогашенные костры и т.д.). Согласно правилам пожарной безопасности запрещается разводить костры в пожароопасных местах (под кронами деревьев, на сухой подстилке, на торфяных почвах), оставлять непогашенные костры, бросать окурки.

Участок автомобильной дороги в границах проектируемой территории выполняет роль противопожарного разрыва. Рассматриваемая территория находится в зоне ответственности ПЧ расположенной в с. Михайловка. Мероприятия по пожарной безопасности территории необходимо организовать в соответствии с требованиями Федерального закона РФ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 № 123-ФЗ.

3.2 Факторы риска характерные для Григорьевского и Сунятсенского сельских поселений Михайловского муниципального района

Перечень основных факторов риска при возникновении чрезвычайных ситуаций техногенного характера

На территории Григорьевского и Сунятсенского сельских поселений Михайловского муниципального района возможны следующие автотранспортные аварии:

- аварии (катастрофы), в результате технической неисправности транспортных средств, нарушений ПДД, столкновении транспортных средств, плохого состояния дорожного покрытия, мостов, влияния природных факторов (размыв дорог, снос мостов, затопление, гололед, снежные заносы, туман) на автодорогах со сложным рельефом и плохим дорожным покрытием;

- аварии (катастрофы) при перевозках горюче-смазочных материалов (ГСМ);
- аварии (катастрофы) при перевозках контейнеров с АХОВ (хлор, аммиак).

№ п/п	Наименование транспорта	Наименование и количество транспортируемых опасных веществ
1.	Автодороги доставки ЛВЖ на АЗС	Бензин 25м ³ , ДТ 25м ³ .
2.	Автодороги доставки АХОВ	автомобильная емкость с хлором - 1 т, 6 т. автомобильная емкость с аммиаком - 8 м ³ . 6 т.

В местах аварии возможно:

- поражение и гибель людей;
- повреждение транспортных средств;
- повреждение шоссейных дорог и мостов;
- повреждение и разрушение зданий и сооружений, прилегающих к дорогам и причалам;
- разрушение опор линий электропередачи.

Возгорания, утечки, просыпания опасного вещества при повреждении тары или подвижного состава с опасным грузом, а также повреждения дорожного полотна могут привести к крушению, взрыву, пожару подвижного состава.

Основными причинами возникновения чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте являются - нарушение водителями правил дорожного движения (превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, наезд на стоящее транспортное средство, гололед и др.).

Коэффициент опасности, определяющий степень вероятности развития аварии в чрезвычайную ситуацию с максимально возможными последствиями составляет для автомобильного транспорта - $6 \cdot 10^{-4}$.

Данные показатели являются базовыми для дальнейшего определения вероятности развития чрезвычайных ситуаций.

В качестве наиболее вероятных аварийных ситуаций на транспорте и транспортных магистралях, которые могут привести к возникновению поражающих факторов могут рассматриваться следующие:

- разлив (утечка) ГСМ из цистерны;
- образование зоны разлива ГСМ (последующая зона пожара);
- образование зоны взрывоопасных концентраций с последующим взрывом ТВС (зона мгновенного поражения от пожара вспышки);
- образование зоны избыточного давления от воздушной ударной волны;
- образование зоны опасных тепловых нагрузок при горении ГСМ на площади разлива.

В качестве поражающих факторов рассматриваются:

- воздушная ударная волна;
- тепловое излучение огневых шаров (пламени вспышки) и горящих разливов.

По дорогам сельского поселения происходит грузооборот опасных веществ (дизельного топлива, бензина, мазута, АХОВ и СУГ). Перевозка топлива осуществляется автобензовозами различной вместимости. Топливо в основном предназначается для пополнения емкостей автозаправочных станций, котельных.

Аварии автотранспорта перевозящего ГСМ.

При движении автоцистерны по автодороге существует вероятность опрокидывания автоцистерны с бензином или дизельным топливом, в результате которого возможна разгерметизация емкости с топливом.

Зоны действия основных поражающих факторов при авариях на транспортных коммуникациях (разгерметизация цистерн) рассчитаны для следующих условий:

тип ГСМ (бензин)

емкость автомобильной цистерны

- 8 м³;

толщина слоя разлития

- 0,05 м (0,02 м);

территория

- слабо загроможденная;

температура воздуха и почвы

- плюс 200 С;

скорость приземного ветра

- 1 м/сек;

возможный дрейф облака ГВС

- 15-100 м;

класс пожара

- В1, С.

Характеристика зон поражения при авариях с ГСМ

<i>Параметры</i>	<i>Автомобильная цистерна</i>
Объем резервуара, м ³	8
Разрушение емкости с уровнем заполнения, %	95
Масса топлива в разлитии, т	5,85
Эквивалентный радиус разлития, м	7
Площадь разлития, м ²	152
Доля топлива, участвующая в образовании ГВС	0,02
Масса топлива в ГВС, т	0,12
<i>Зоны воздействия ударной волны на промышленные объекты и людей</i>	
Зона полных разрушений, м	14
Зона сильных разрушений, м	27
Зона средних разрушений, м	63
Зона слабых разрушений, м	155
Зона растекления (50%)	185
Порог поражения 99% людей, м	14
Порог поражения людей (контузия), м	21
<i>Параметры огневого шара (ОШ) (пламени вспышки) (ПВ)</i>	
Радиус огневого шара (пламени вспышки), м	12,7
Время существования огненного шара (ПВ), сек.	2,6
Скорость распространения пламени, м/с	30
Величина воздействия теплового потока на здания и сооружения на кромке огненного шара (ПВ), кВт/м ²	130
Индекс теплового излучения на кромке огненного шара (ПВ)	1691
Доля людей, пораженных на кромке огненного шара, %	0
<i>Параметры горения разлития</i>	
Ориентировочное время выгорания, мин/сек	16,44
Величина воздействия теплового потока на здания, сооружения и людей на кромке разлития, кВт/м ²	104
Индекс теплового излучения на кромке горения разлития	29345
Доля людей, пораженных на кромке горения разлития, %	79

Аварии автотранспорта, перевозящего АХОВ с выбросом (угрозой выброса) химически опасных веществ (АХОВ).

В соответствии с исходными данными Главного управления МЧС России по Приморскому краю, на территории сельского поселения химически опасных объектов нет.

Однако, по дороге федерального и краевого значения (М60, А185) возможна перевозка химически опасных веществ.

К потенциально-опасным объектам, аварии на которых могут привести к образованию зон ЧС с АХОВ на территории поселения, относятся автомобильные дороги, по которым возможна перевозка аварийно-химических опасных веществ (АХОВ) - аммиак и хлор в контейнерах.

В результате разрушения (частичного или полного) технологического оборудования, систем аварийной защиты, оболочек резервуаров, а также при транспортировке и хранении контейнеров, баллонов, автоцистерн может произойти залповый выброс АХОВ (аммиака) в атмосферу, заражение объектов и местности в очаге и на следе распространения облака, образование обширных зон задымления в сочетании с токсичными веществами.

При заблаговременном прогнозировании масштабов заражения на случай производственных аварий в качестве исходных данных, как правило, принимается самый неблагоприятный вариант:

1. Емкости, содержащие АХОВ, разрушаются полностью (уровень заполнения 95%);
 - автомобильная емкость с хлором - 1 т, 6 т;
 - автомобильная емкость с аммиаком - 8 м³, 6 т;
2. Толщина свободного разлива – 0,05 м;
3. Метеорологические условия - инверсия, скорость приземного ветра - 1 м/с;
4. Направление ветра от очага ЧС в сторону территории объекта;
5. Температура окружающего воздуха - +20° С;
6. Время от начала аварии - 1 час.

Угловые размеры зоны возможного заражения АХОВ в зависимости от скорости ветра

Скорость ветра, м/с	< 0,6	0,6 - 1,0	0,6 - 1,0	> 2,0
Угловой размер, град	360	180	90	45

Скорость переноса переднего фронта облака зараженного воздуха

Скорость ветра по данным прогноза	Состояние приземного слоя воздуха		
	инверсия	изотермия	конвекция
1	5	6	7
2	10	12	14
3	16	18	21
4	21	24	28

* Инверсия - состояние приземного слоя воздуха, при котором температура нижнего слоя меньше температуры верхнего слоя (устойчивое состояние атмосферы).

Характеристики зон заражения при аварийных разливах АХОВ

№ п/п	Параметры	Хлор		Аммиак	
		1т	6 т	8м ³	6т
1	Степень заполнения цистерны, %	95	95	95	95
2	Молярная масса АХОВ, кг/кмоль	70,91	70,91	17,03	17,03
3	Плотность АХОВ (паров), кг/м ³	0,0073	0,0073	0,0017	0,0017
4	Пороговая токсодоза,	0,6	0,6	15	15

№ n/n	Параметры	Хлор		Аммиак	
		1т	6 т	8м ³	6т
	мг*мин				
5	Коэффициент хранения АХОВ	0,18	0,18	0,01	0,01
6	Коэффициент химико-физических свойств АХОВ	0,052	0,052	0,025	0,025
7	Коэффициент температуры воздуха для Qэ1 и Qэ2	1	1	1	1
8	Количество выброшенного (разлившегося) при аварии вещества, т	0,95	5,4	5,18	5,4
9	Эквивалентное количество вещества по первичному облаку, т	0,171	0,972	0,002	0,002
10	Эквивалентное количество вещества по вторичному облаку, т	0,522	2,965	0,15	0,157
11	Время испарения АХОВ с площади разлива, ч : мин	1:29	1:29	1:21	1:21
12	Глубина зоны заражения, км.				
	Первичным облаком	1,58	4,7	0,079	0,082
	Вторичным облаком	3,2	9,1	1,491	1,522
	Полная	4,0	11,4	1,530	1,563
13	Предельно возможная глубина переноса воздушных масс, км	5	5	5	5
14	Глубина зоны заражения АХОВ за 1 час, км	4,0	5	1,53	1,5
15	Предельно возможная глубина зоны заражения АХОВ, км	4,65	13,3	1,732	1,8
16	Площадь зоны заражения облаком АХОВ, км ²				
	Возможная	25,41	39,24	3,66	3,83
	Фактическая	1,34	2,025	0,19	0,19

Характеристики зон заражения при аварийных разливах АХОВ

№ n/n	Параметры	Хлор			Аммиак	
		0,05	1т	46 м ³	8 м ³	54 м ³
1	Степень заполнения цистерны, %	100	95	95	95	95
2	Молярная масса АХОВ, кг/кМоль	70,91	70,91	70,91	17,03	17,03
3	Плотность АХОВ (паров), кг/м ³	0,0073	0,0073	0,0073	0,0073	0,0007
4	Пороговая токсодоза,	0,6	0,6	0,6	0,6	15

	мг*мин					
5	Количество выброшенного (разлившегося) при аварии вещества, т	0,05	0,95	67,87	5,18	34,94
6	Эквивалентное количество вещества по первичному облаку, т	0,0	0,171	12,22	0,002	0,014
7	Эквивалентное количество вещества по вторичному облаку, т	0,027	0,522	37,27	0,150	1,016
8	Время испарения АХОВ с площади разлива, ч: мин	1:29	1:29	1:29	1:21	1:21
9	<i>Глубина зоны заражения, км.</i>					
	Первичным облаком	0,34	1,58	21,5	0,079	0,43
	Вторичным облаком	0,58	3,2	43,4	1,49	4,8
	Полная	0.71	4,0	54,1	1,53	5,0
10	Глубина зоны заражения АХОВ за 1 час, км	0.71	4,0	5	1,53	5,0
11	Предельно возможная глубина зоны заражения АХОВ, км	0,87	4,65	64,27	1,732	5,629
	<i>Площадь зоны заражения облаком АХОВ, км²</i>					
12	Возможная	0,89	25,41	39,24	3,66	39,21
	Фактическая	0.046	1,34	2.025	0.19	2.024

Выводы:

1. При авариях в рассмотренных вариантах в течение расчетного часа поражающие факторы АХОВ могут оказать свое влияние на следующие территории:

- в радиусе 4 км при аварии на автомобильной дороге, пары хлора при разрушении емкости 1 т;
- в радиусе 5 км при разрушении емкости 6 т;
- в радиусе 1,5 км при аварии на автомобильной дороге пары аммиака.

2. При разливе (выбросе, взрыве) опасных веществ в результате аварии транспортного средства возможно образование зон химического заражения (площадь зоны возможного заражения может составить от 0,47 до 0,279 км²), зон разрушения (граница зоны среднего разрушения может составить до 150 м) и пожаров в населенных пунктах поселения.

3. Ожидаемые потери граждан без средств индивидуальной защиты могут составить:

- безвозвратные потери - 10%;
- санитарные потери тяжелой и средней форм тяжести (выход людей из строя на срок не менее чем на 2-3 недели с обязательной госпитализацией) - 15%;
- санитарные потери легкой формы тяжести - 20%;
- пороговые воздействия - 55%.

Оценку зон заражения АХОВ, выполненные по РД 52.04.253-90, следует рассматривать как завышенные (консервативные) вследствие выбора наиболее неблагоприятных условий развития аварии.

Расчеты возможных последствий чрезвычайных ситуаций, связанных с авариями при перевозке опасных веществ, проводились исходя из максимальных возможных объемов, имеющих в эксплуатации специальных транспортных средств, а также из расчета, что авария происходит в месте маршрута транспортного средства с наибольшей плотностью населения.

Аварии с выбросом (угрозой выброса) радиоактивных веществ (РВ).

На территории сельского поселения радиационно-опасных объектов нет. В связи с этим аварии с выбросом (угрозой выброса) радиоактивных веществ (РВ) не рассматривается.

Аварии с выбросом (угрозой выброса) биологически опасных веществ (БОВ).

На территории сельского поселения биологически опасных веществ (БОВ) нет. В связи с этим аварии с выбросом (угрозой выброса) биологически опасных веществ не рассматривается.

3.3. Выводы

Проектные предложения по размещению линейного объекта регионального значения не противоречат требованиям норм проектирования ИТМ ГОЧС. В связи с малочисленностью укрываемого персонала, для защиты обслуживающего персонала проектируемого объекта предлагается использовать существующие защитные сооружения гражданской обороны, расположенные в нормативном радиусе сбора укрываемых.

4. ИНЫЕ ВОПРОСЫ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

4.1 Обоснование предложений для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в правила землепользования и застройки

В связи с изменением и добавлением границ функциональных зон предлагается внести изменения в документы территориального планирования и градостроительного зонирования Михайловского муниципального района, Григорьевского и Сунятсенского сельских поселений.

В границах планирования территории изменения и добавления функциональных зон:

- зоны объектов автомобильного транспорта (ТИ 1);
- зоны объектов сельскохозяйственного назначения (СХЗ 3);

установления красных линий, линий регулирования застройки с учётом границ придорожных полос связанных с объектом «Строительство автомобильных дорог вдоль границ земельных участков ООО «РусАгро-Приморье» (0,9 км, 2,1 км, 1,6 км).

						485-16	Лист
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		31